



Centrum Szkoleniowe i Egzaminacyjne
Bosfor sp. z o.o.
Marina Pirovac
Pirovac, Chorwacja

Jachtowy Sternik Morski

Kurs na stopień jachtowego sternika morskiego przeznaczony jest dla osób, które posiadają minimalną praktykę morską, tj. Odbyły minimum dwa rejsy morskie i w sumie spędziły na żegludze co najmniej 200 godzin

Uprawnienia jachtowego sternika morskiego

Jachtowy sternik morski pozwala na:

Wody śródlądowe – prowadzenie jachtów żaglowych (bez lub z silnikiem) bez ograniczeń

Wody morskie – prowadzenie jachtów żaglowych o długości całkowitej do 18m

Wymagania do uzyskania patentu jachtowego sternika morskiego

Ukończone 18 lat

- odbycie minimum 2 rejsów pełnomorskich w czasie co najmniej 200 godzin żeglugi (przed przystąpieniem do egzaminu)
- zdanie egzaminu z oceną pozytywną na patent jachtowego sternika morskiego

Podczas szkolenia naszym kursantom zapewniamy:

- szkolenie teoretyczne
- materiały szkoleniowe
- wszechstronną i intensywną praktykę żeglarską na jachcie 42, 44 lub 49 stóp
- doświadczonych instruktorów z dużym stażem morskim i pedagogicznym

Zakres wymagań egzaminacyjnych na patent jachtowego sternika morskiego

Podstawa prawna:

Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej

I. Wiedza teoretyczna

1. Jachty żaglowe morskie, w tym:

- a/ eksploatacja i budowa instalacji i urządzeń jachtu oraz ocena ich stanu technicznego,
- b/obsługa przyczepnych i stacjonarnych silników spalinowych.

2. Locja, w tym:

- a/ oznakowanie nawigacyjne,
- b/ morskie pomoce nawigacyjne i ich wykorzystanie (mapy nawigacyjne, spisy świateł),
- c/ znaki i skróty stosowane na mapach,
- d/ podstawowa znajomość układu tablic pływów i prądów pływowych,
- e/ przygotowanie nawigacyjne wejścia do portu.

3. Nawigacja, w tym:

- a/ jachtowe urządzenia nawigacyjne /sondy, odbiorniki systemów nawigacji satelitarnej, wskaźniki wielofunkcyjne itp./,
- b/ podstawy nawigacji terestrycznej,
- c/ nawigacja zliczeniowa.

4. Meteorologia, w tym:

- a/ podstawowe przyrządy meteorologiczne i ich wykorzystanie,
- b/ radiowe komunikaty meteorologiczne dla żeglugi, system transmisji ostrzeżeń nawigacyjnych i meteorologicznych.

5. Sygnalizacja i łączność, w tym:

- a/ sygnalizacja wzywania pomocy, procedury GMDSS, wykorzystanie środków pirotechnicznych oraz radiostacji VHF,
- b/ sygnały ostrzegawcze.

6. Ratownictwo, w tym:

- a/ podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych,
- b/ postępowanie w przypadku pożaru, awarii takielunku, kolizji lub wypadku,
- c/ przygotowanie do sztormu i techniki sztormowania,
- d/ udzielanie pierwszej pomocy i współdziałanie ze stacjami ratownictwa i śmigłowcem ratowniczym oraz łodzią zabezpieczenia ratowniczego,
- e/ „człowiek za burtą” na morzu,
- f/ hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii,
- g/ sztrandowanie.

7. Planowanie rejsu, z uwzględnieniem:

- a/ ograniczeń wyjścia i wejścia do portu,
- b/ odległości i czasu trwania rejsu,
- c/ ewentualnych zagrożeń w czasie rejsu,
- d/ przygotowania załogi i jachtu.

8. Podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych.

II. Umiejętności praktyczne

1. Manewry pod żaglami w zakresie:

- a/ optymalnego doboru żagli do panujących warunków,
- b/ prowadzenia jachtu pod żaglami przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,
- c/ sprawdzenia umiejętności wykonania manewrów: zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, dojście

do boi, odejście od boi, dojdęcie i odejście od nabrzeża, stawanie w dryf, alarm „człowiek za burtą”.

2. Manewry na silniku na jachcie morskim wyposażonym w silnik zapewniający uzyskanie prędkości nie mniejszej niż 4 węzły w zakresie:

- a/ kotwiczenie i cumowanie w różnych warunkach,
- b/ alarm „człowiek za burtą”.

3. Kierowanie załogą: umiejętność wydawania komend i egzekwowania ich wykonania we właściwym momencie, stosownie do sytuacji, w jakiej znajduje się jacht.

