



WIEDZA TEORETYCZNA

Część teoretyczna prowadzona jest na zasadzie powtórek i konsultacji, tak aby maksimum czasu poświęcić na manewry.

1) Jachty żaglowe morskie:

- a) eksploatacja i budowa instalacji i urządzeń jachtu oraz ocena ich stanu technicznego,
- b) obsługa przyczepnych i stacjonarnych silników spalinowych;

2) Locja:

- a) oznakowanie nawigacyjne,
- b) morskie pomoce nawigacyjne i ich wykorzystanie (mapy nawigacyjne, spisy świateł),
- c) znaki i skróty stosowane na mapach, d) podstawowa znajomość pływów i prądów pływowych,
- e) przygotowanie nawigacyjne wejścia do portu;

3) Nawigacja:

- a) jachtowe urządzenia nawigacyjne (sondy, odbiorniki systemów nawigacji satelitarnej, wskaźniki wielofunkcyjne itp.),
- b) podstawy nawigacji terestrycznej,
- c) nawigacja zliczeniowa;

4) Meteorologia:

- a) podstawowe przyrządy meteorologiczne i ich wykorzystanie,
- b) radiowe komunikaty meteorologiczne dla żeglugi, system transmisji ostrzeżeń nawigacyjnych i meteorologicznych;

5) Sygnalizacja i łączność:

- a) sygnalizacja wzywania pomocy, procedury GMDSS, wykorzystanie środków pirotechnicznych oraz radiostacji VHF,
- b) sygnały ostrzegawcze;

6) Ratownictwo:

- a) podstawowe informacje o służbach ratowniczych,
- b) postępowanie w przypadku pożaru, awarii takielunku, kolizji, wypadku,
- c) przygotowanie do sztormu i techniki sztormowania,
- d) udzielanie pierwszej pomocy i współdziałanie ze stacjami ratownictwa i śmigłowcem ratowniczym oraz łodzią zabezpieczenia ratowniczego,
- e) „człowiek za burtą” na morzu,





- f) hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii,
- g) sztrandowanie;

7) Planowanie rejsu:

- a) ograniczeń wyjścia i wejścia do portu,
- b) odległości i czasu trwania rejsu,
- c) ewentualnych zagrożeń w czasie rejsu,
- d) przygotowania załogi jachtu;

8) Podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych;

UMIEJĘTNOŚCI PRAKTYCZNE

1) Manewry pod żaglami w zakresie:

- a) optymalnego doboru żagli do panujących warunków,
- b) prowadzenia jachtu pod żaglami i przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,
- c) sprawdzenia umiejętności wykonania manewrów: zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, dojście do boi, odejście od boi, stawanie w dryf, alarm „człowiek za burtą”;

2) Manewry na silniku na jachcie morskim wyposażonym w silnik zapewniający uzyskanie prędkości nie mniejszej niż 4 węzły w zakresie:

- a) kotwiczenie i cumowanie w różnych warunkach,
- b) alarm „człowiek za burtą”;

3) Kierowanie załogą:

umiejętność wydawania komend i egzekwowania ich wykonania w sposób zapewniający bezpieczeństwo jachtu i załogi

