



Centrum Szkoleniowe i Egzaminacyjne  
Bosfor sp. z o.o.  
Marina Pirovac  
Pirovac, Chorwacja

**PROGRAM SZKOLENIA I WYMAGANIA EGZAMINACYJNE:  
na patent Motorowodnego Sternika Morskiego**

**I. Wiedza teoretyczna:**

- 1) budowa jachtu, w tym:
  - a) eksploatacja i budowa instalacji i urządzeń oraz ocena ich stanu technicznego,
  - b) wyposażenie jachtu morskiego;
  
- 2) silniki i układy napędowe, w tym:
  - a) znajomość budowy silników jachtów motorowych w zakresie umożliwiającym ocenę usterek możliwych do usunięcia na morzu,
  - b) zasady prawidłowego rozruchu i zatrzymania silnika, drobnych zabiegów regulacyjnych,
  - c) kontrola pracy silnika i jej ocena,
  - d) zasady prawidłowej eksploatacji akumulatorów,
  - e) znajomość zasad BHP przy obsłudze napędów;
  
- 3) locja, w tym:
  - a) oznakowanie nawigacyjne,
  - b) jachtowe pomoce nawigacyjne i ich wykorzystanie (mapy nawigacyjne, spisy świateł),
  - c) znaki i skróty stosowane na mapach,
  - d) podstawowa znajomość układu tablic pływów i prądów pływowych,
  - e) przygotowanie nawigacyjne wejścia do portu;
  
- 4) nawigacja, w tym:
  - a) jachtowe pomoce i przyrządy nawigacyjne (sondy, odbiorniki systemów nawigacji satelitarnej, wskaźniki wielofunkcyjne itp.),
  - b) podstawy nawigacji terestrycznej,
  - c) nawigacja zliczeniowa;
  
- 5) meteorologia, w tym:
  - a) podstawowe przyrządy meteorologiczne i ich wykorzystywanie,
  - b) radiowe komunikaty meteorologiczne dla żeglugi, system transmisji ostrzeżeń nawigacyjnych i meteorologicznych;
  
- 6) sygnalizacja i łączność, w tym:
  - a) sygnalizacja wzywania pomocy, procedury GMDSS, wykorzystanie środków pirotechnicznych oraz radiostacji VHF,
  - b) sygnały ostrzegawcze;
  
- 7) planowanie rejsu, z uwzględnieniem:
  - a) ograniczeń wyjścia i wejścia do portu,
  - b) odległości i czasu trwania rejsu,
  - c) ewentualnych zagrożeń w czasie rejsu,
  - d) przygotowania załogi i jachtu;

8) ratownictwo, w tym:

- a) podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych,
- b) postępowanie w przypadku pożaru, awarii takielunku, kolizji lub wypadku,
- c) pierwsza pomoc i współdziałanie ze stacjami ratownictwa i śmigłowcem ratowniczym oraz łodzią zabezpieczenia ratowniczego,
- d) przygotowanie do sztormu i techniki sztormowania,
- e) „człowiek za burtą” na morzu,
- f) hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii,
- g) sztrandowanie;

9) ochrona wód przed zanieczyszczeniem;

10) podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych.

## **II. Umiejętności praktyczne:**

1) manewrowanie jachtem motorowym w zakresie:

- a) prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,
- b) wykonania manewrów: odejście od nadbrzeża, dojście do nadbrzeża, pływanie kursem prostym i cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”,
- c) kotwiczenia i cumowania w różnych warunkach;

2) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie.